



Memoria Anual

TechnoPark MotorLand

2024



CONTENIDO

| | |
|---|--------------------------------------|
| CARTA DE LA PRESIDENTA | 3 |
| SOBRE TECHNOPARK MOTORLAND | 5 |
| RESUMEN EJECUTIVO DE ACCIONES REALIZADAS | 6 |
| ACCIONES REALIZADAS | 7 |
| 1. EVENTOS..... | 7 |
| 2. FORMACIONES | 14 |
| 3. VISITAS | 17 |
| 4. ACTOS, FERIAS Y EXPOSICIONES | 19 |
| ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PARQUE | 21 |
| - OBRAS Y MANTENIMIENTO | 21 |
| - NUEVOS ESPACIOS | 21 |
| - NUEVOS SERVICIOS INSTAURADOS | 22 |
| - INNOVACIÓN Y DESARROLLO | 23 |
| - IT | 23 |
| - MARKETING Y COMUNICACIÓN..... | 24 |
| PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS..... | 25 |
| RESULTADOS DE CRECIMIENTO | 26 |
| RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA (RSC) | 27 |
| MOTOSTUDENT | 28 |
| 1. APERTURA VIII EDICIÓN | 29 |
| 2. EQUIPOS REGISTRADOS EN LA VIII EDICIÓN | 29 |
| 3. PARTICIPACIÓN EN FERIAS O EVENTOS: | 30 |
| ACCIONES CONJUNTAS TECHNOPARK-MOTORLAND.. | ¡Error! Marcador no definido. |

CARTA DE LA PRESIDENTA



Mar Vaquero Perriáñez

Presidenta de TechnoPark MotorLand

*Vicepresidenta y Consejera de Presidencia,
Economía y Justicia del Gobierno de Aragón*

Fomentando la innovación, el talento y la sostenibilidad

El Gobierno de Aragón ha fijado en la vertebración territorial y en la generación de oportunidades en todo el territorio uno de sus principales objetivos estratégicos. Los ciudadanos tienen la legítima aspiración de vivir donde deseen y nuestra intención es garantizar ese propósito a través de actuaciones que favorezcan un desarrollo equilibrado de las tres provincias.

En este camino, el Parque Tecnológico TechnoPark MotorLand se consolida como un agente clave en la atracción de innovación, el impulso del talento y el desarrollo de la sostenibilidad. Se ha convertido, con todo merecimiento, en un epicentro fundamental en el ecosistema tecnológico de vanguardia de nuestra comunidad y que cada vez es más reconocido dentro y fuera de nuestras fronteras.

El año 2024 ha sido un ejercicio de crecimiento y consolidación para el Parque Tecnológico del Motor de Aragón. La incorporación de nuevas empresas de base tecnológica y de emprendedores ha elevado a 29 el número de compañías instaladas, alcanzando los 135 el de trabajadores, en su mayoría vinculados a Alcañiz y la comarca del Bajo Aragón. El acuerdo con AMB Electrónica para la instalación de una nueva planta, representa una muestra clara de la confianza del tejido empresarial en nuestro territorio, así como las oportunidades que ofrece TechnoPark para el desarrollo de nuevos proyectos.

Además, 2024 ha sido un año especialmente activo en el ámbito formativo con la realización de más de 15 acciones y talleres que han alcanzado a más de 2.500 personas. A ello se han sumado eventos clave como la Semana del Emprendimiento con el Big Bang de Talentos, Eutiches o APRAT, entre otros, que han reforzado la colaboración entre empresa, educación y sociedad. Iniciativas como MotoStudent siguen posicionando a TechnoPark en la vanguardia de la innovación, el talento y la sostenibilidad, formando a futuros profesionales.

TechnoPark ha sabido mantener su capacidad para atraer inversión, proyectos y nuevas iniciativas, y esto solo es posible gracias al esfuerzo constante por ofrecer infraestructuras modernas, servicios especializados y un entorno propicio para el desarrollo tecnológico.

Los hechos están demostrando una realidad irrefutable: el Gobierno de Aragón trabaja por hacer que espacios como el Parque Tecnológico TechnoPark MotorLand sigan generando un impacto positivo, cohesionando el territorio y contribuyendo al crecimiento económico y social. Porque el Bajo Aragón y nuestra comunidad tienen inmensas potencialidades que nosotros queremos maximizar en beneficio de sus gentes.



SOBRE TECHNOPARK MOTORLAND

El Parque Tecnológico del Motor de Aragón, S.A. nace en diciembre de 2005, con el objeto de complementar a la actividad deportiva del complejo de MotorLand. Se desarrolla entonces este como un nuevo ecosistema de talento e innovación diferencial, donde además de complementar a la oferta subyacente, se desarrolla un nuevo catálogo de servicios y modelo tecnológico a explotar conjuntamente. La actividad central de la sociedad se apoya en 4 pilares fundamentales:

- **SERVICIOS:** servicios diferenciadores de valor añadido.
- **PROYECTOS:** catalizador y activador de proyectos. Ecosistema de innovación.
- **ESPACIOS:** alquiler y gestión de espacios. Venta de suelo.
- **AGENTE G.A:** servicio público de desarrollo. Rentabilidad social.

Todo ello dibuja en el horizonte la siguiente Misión:

- Favorecer el intercambio de conocimiento y la transformación tecnológica. Impulsar la creación de empresas de base tecnológica e innovadora.
- Formar un Ecosistema de tecnología e innovación, con servicios y espacios.
- Dinamizar el entorno empresarial fomentando nuevos proyectos, espacios y servicios (búsqueda de financiación, *networking*, atracción de talento local, etc.)
- Favorecer la acción de los agentes empresariales, educativos, tecnológicos y deportivos desde un mismo espacio.

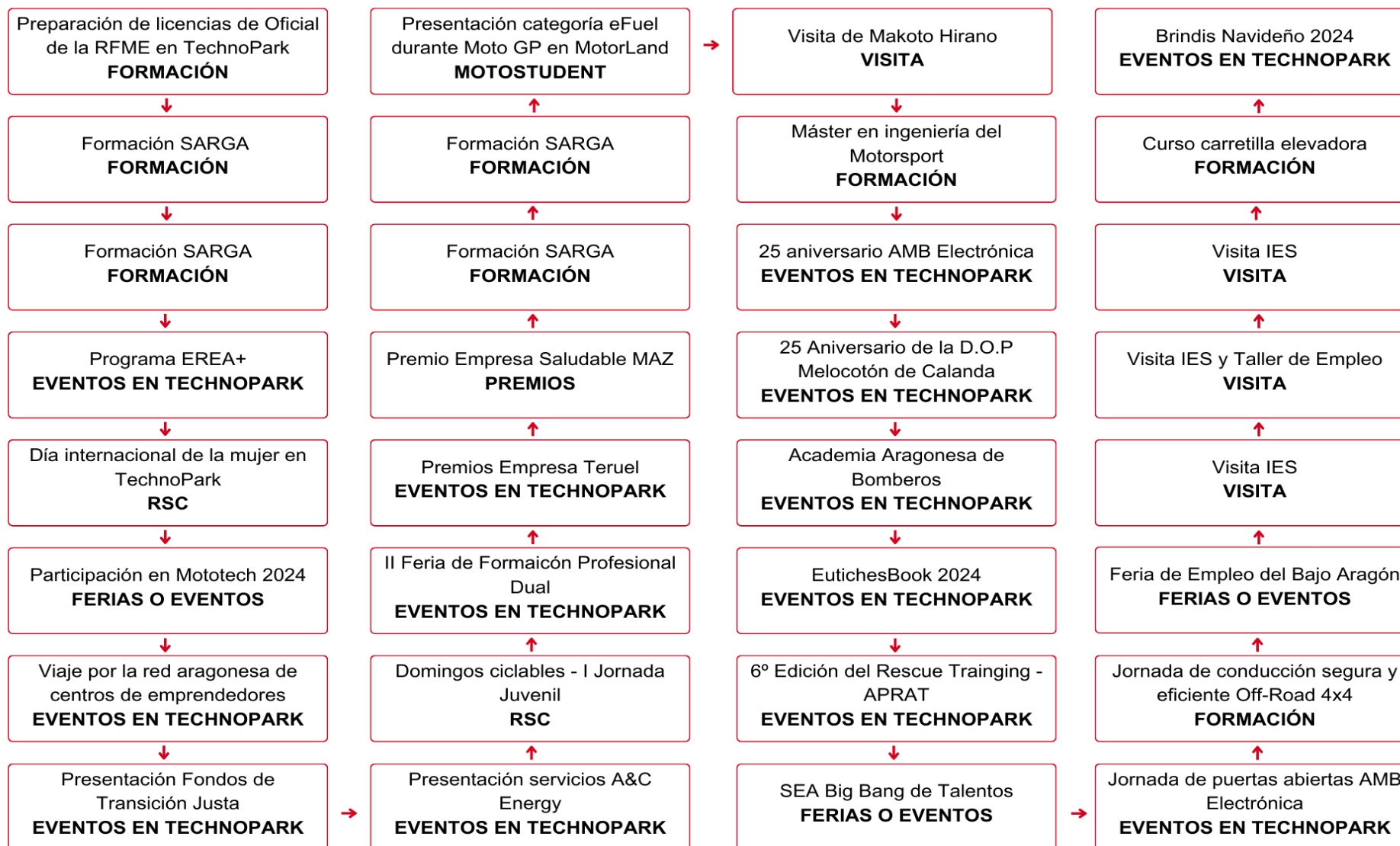
Con la Visión:

“Que TechnoPark MotorLand sea el mayor *hub* de talento e innovación en un entorno enfocado a la movilidad, transformando la realidad de las personas y su entorno, e impactando en su futuro”.

Dejando unos Valores esenciales como:

- | | |
|--|---------------------|
| • Sacar lo mejor de las personas mediante su ilusión | • Cercanía |
| • Transparencia | • Talento |
| • Compromiso | • Innovación |
| | • Creación de valor |

RESUMEN EJECUTIVO DE ACCIONES REALIZADAS



BALANCE ANUAL DE ACTIVIDADES Y ASISTENCIA

| | Número de Acciones | Total de Asistentes |
|-------------|--------------------|---------------------|
| FORMACIONES | 8 | 216 |
| EVENTOS | 13 | 1.375 |
| RSC | 2 | 114 |
| FERIAS | 2 | 100 |
| VISITAS | 4 | 115 |
| PREMIOS | 1 | - |

ACCIONES REALIZADAS

1. EVENTOS

27 de febrero de 2024: Las instalaciones de TechnoPark MotorLand acogieron la jornada de aprendizaje e inspiración de EREA+ organizada por Aragón Emprende. Los asistentes presenciaron ponencias realmente enriquecedoras como la de Sira Plana de 'Apadrina un Olivo' ofreciendo perspectivas sobre la financiación de proyectos, y la de Marta Fernández de 'Mas la Llum' con su experiencia en empoderamiento, liderazgo femenino en el mundo rural, vida saludable y sostenibilidad.



12 de abril de 2024: La Fundación Aragón Emprende visitó las instalaciones de TechnoPark MotorLand para realizar una acción comunicativa embarcando un viaje por la Red Aragonesa de Centro de Emprendedores, entre los que se encuentra TechnoPark MotorLand. En este serial, participó el emprendedor Pablo Sanz, responsable de la empresa '*MadeInTechnoPark*' Potro 13, mostrando sus ideas innovadoras y su determinación para alcanzar el éxito desde una perspectiva única.



6 de mayo de 2024: TechnoPark MotorLand fue escenario de la presentación del Fondo de Transición Justa para Teruel. Cerca de 200 personas se desplazaron hasta el Parque Tecnológico del Motor de Aragón, para conocer las posibilidades que ofrecen los 88,1 millones de euros que recibirá la provincia de Teruel para proyectos e iniciativas que contribuyan a su reconversión económica y social.



10 de mayo de 2024: acto de presentación realizado por A&C Energy de una innovadora revolución en la detección de fugas de agua a tiempo real por cableado de fibra óptica y mantenimiento de tuberías mediante descalcificadores. (+ sistema de iluminación decorativa navideña personalizable)



29 de mayo de 2024: La II Feria de Formación Profesional Dual se celebró en TechnoPark MotorLand, organizada por la Cámara de Comercio de Teruel. Este evento, dirigido a empresas y entidades de la provincia, tuvo como objetivo abordar las novedades de la nueva Ley de Formación Profesional Dual y sus implicaciones.

Durante la jornada, se contó con dos ponencias destacadas: Marta García, Asesora Técnica Docente FP del Gobierno de Aragón, explicó los principales cambios de la normativa, mientras que Jorge Mateo, Head of Talent del Clúster de Automoción y Movilidad de Aragón, resaltó el papel clave de los clústeres en la FP Dual.

El evento concluyó con un espacio de networking que facilitó el encuentro entre empresas y centros, promoviendo la colaboración, el intercambio de ideas y la generación de sinergias.



6 de junio de 2024: TechnoPark MotorLand acogió la XX Edición del Premio Empresa Teruel 2024 donde, todos los años, se premia a aquellas empresas que demuestren un alto nivel de compromiso con la Mejora de la Gestión Empresarial, representando para la empresa participante un estímulo en su andadura hacia la Excelencia mediante la puesta en evidencia de la ejemplaridad de su progreso en este campo. Los Premios Empresa Teruel tienen cuatro categorías: Premio EMPRESA TERUEL, Premio EMPRESA TRAYECTORIA EMPRESARIAL, Premio EMPRESA INNOVACIÓN, Premio EMPRESA INTERNACIONALIZACIÓN y Premio Semilla CEOE-CEPYME. En esta edición, asistieron un total de 180 personas.



20 de septiembre de 2024: AMB Electrónica, parte del ecosistema de TechnoPark, celebró su 25º aniversario con un evento en el auditorio. A través de imágenes y videos, se recorrió su trayectoria y evolución en el sector. Además, se presentaron nuevos videos promocionales que reflejan la esencia y misión de la empresa. Esta celebración no solo conmemoró sus logros, sino que también reafirmó su compromiso con la innovación y el futuro.



26 de septiembre de 2024: TechnoPark fue la sede de la celebración del 25º aniversario de la D.O.P. Melocotón de Calanda, un evento que reconoció la dedicación y esfuerzo por preservar la calidad y tradición de este producto emblemático. La conmemoración reunió a productores, expertos y autoridades para destacar la trayectoria y el impacto de la denominación de origen en el sector agroalimentario.



3 de octubre de 2024: Las instalaciones de TechnoPark fueron el escenario de una jornada formativa de la Academia Aragonesa de Bomberos, donde los participantes combinaron sesiones teóricas en las aulas de formación con prácticas en la Nave Técnica. La actividad se centró en la atención a accidentes de tráfico y técnicas avanzadas de rescate, proporcionando a los profesionales herramientas clave para intervenciones seguras y eficaces.



4 al 6 de octubre de 2024: La emoción del OffRoad llegó a TechnoPark con EutichesBook 2024, un evento que reunió a 400 motoristas dispuestos a recorrer más de 500 km por los caminos de la provincia de Teruel. TechnoPark se convirtió en el punto de salida y llegada de esta gran travesía, además de albergar un área comercial donde los participantes disfrutaron de gastronomía y productos del mundo de las dos ruedas.



29 a 31 de octubre de 2024: TechnoPark fue el epicentro de la 6ª Edición del Rescue Training de la Asociación Profesional de Rescate en Accidentes de Tráfico (APRAT). Más de 200 bomberos de toda España se reunieron para perfeccionar sus habilidades en técnicas avanzadas de rescate y fomentar la innovación en este campo.



16 de noviembre de 2024: Con el objetivo de acercar su futuro a empleados y familias, AMB Electrónica organizó una jornada de puertas abiertas para presentar la nueva ubicación de su próximo edificio. Además, los asistentes recorrieron las instalaciones de TechnoPark y disfrutaron de un aperitivo en un ambiente distendido.



19 de diciembre de 2024: Este día, como es tradición antes de las fiestas navideñas, celebramos el brindis navideño #MadeInTechnoPark, un momento para compartir buenos deseos y levantar nuestras copas por un nuevo año lleno de retos, logros y proyectos que nos sigan impulsando hacia el futuro.

Cada año nos brinda la oportunidad de reafirmar nuestro compromiso con la innovación, la colaboración y el éxito compartido. ¡Por un 2024 lleno de grandes avances y nuevas oportunidades!



2. FORMACIONES

27 de enero 2024: MotorLand Aragón, con el respaldo de la Fundación MEF, ofreció un curso en las instalaciones de TechnoPark para la preparación de licencias de Oficial de la RFME. Los asistentes pudieron ver y experimentar de primera mano los procedimientos típicos en las verificaciones técnicas en pruebas de motociclismo.



1 al 7 de febrero de 2024: Curso intensivo impartido por SARGA enfocado en la seguridad, extinción y operaciones en incendios forestales, junto con prácticas de simulación utilizando el protocolo OACEL para garantizar la seguridad en todas las operaciones. Este curso proporcionó a los participantes un conocimiento integral sobre las medidas de seguridad esenciales, estrategias de extinción efectivas y técnicas operativas cruciales para enfrentar incendios forestales de manera segura y eficiente.



23 y 28 de febrero y 1 al 4 de marzo de 2024: durante esos días, SARGA realizó una formación para comprender el funcionamiento de bombas centrífugas, sistemas de seguridad perimetrales al vehículo y pérdida de carga en los tendidos de manguera.



18 al 20 de junio de 2024: SARGA impartió una formación de capacitación de torres de vigilancia y distinción de columnas de incendio. Además, este programa incluyó el conocimiento detallado de la estructura de comunicación a través de emisoras y el aprendizaje de técnicas de posicionamiento y coordenadas en mapa



31 de agosto de 2024: MotorLand realizó una masterclass como parte del Máster en Ingeniería del Motorsport, centrada en la sostenibilidad en las competiciones, con especial atención al huso del hidrógeno y al primer vehículo que participó en el Dakar. Además, se abordaron temas de psicología deportiva y coaching, explorando la aplicación de la neurociencia en la gestión del talento, el desarrollo de habilidades de liderazgo, y la implementación de una comunicación efectiva entre los miembros del equipo de trabajo.



19 de noviembre 2024: En las instalaciones de TechnoPark hubo una jornada de formación de conducción segura y eficiente Off-Road 4x4, diseñado para promover la prevención de riesgos en la conducción. El curso se compuso por una parte teórica sobre técnicas clave de conducción Off-Road en vehículos ligeros 4x4 y por una parte práctica que ha servido para aplicar los conocimientos en un circuito Off-Road especialmente preparado.



18 de diciembre de 2024: Se llevó a cabo en las instalaciones de TechnoPark un curso de formación en carretillas elevadoras, combinando teoría y práctica para garantizar un manejo seguro y eficiente. En la parte teórica, se abordaron normas de seguridad, procedimientos operativos y prevención de riesgos. La formación práctica se centró en la correcta manipulación de la carretilla, aplicando medidas de seguridad y técnicas de uso en distintas condiciones de trabajo.



3. VISITAS

30 de agosto 2024: Visita de Makoto Hirano (Creador de la Honda NR 750 de pistones ovales) a las instalaciones de TechnoPark MotorLand, con el objetivo de conocer todo lo que forma parte del complejo MotorLand y TechnoPark, así como todas las instalaciones y actividades que se desarrollan en él.



27 de noviembre 2024: TechnoPark recibió a los alumnos de bachillerato del IES Sierra de la Virgen de Illueca quienes pudieron visitar las instalaciones, sus empresas y todos los servicios que se ofrecen para quien se incorpore al mundo laboral.

Además, han podido conocer la experiencia de Ana Cristina Esteban de Alcanalytics, empresa #MadeInTechnoPark, y visitaron el Laboratorio de Impacto I3A.



5 de diciembre 2024: TechnoPark recibió a los alumnos del IES Valderrobres y del Taller de Empleo de Alcañiz, quienes además de visitar las instalaciones, pudieron escuchar la experiencia de emprendedores #MadeInTechnoPark como fueron Silent Bike y Potro Trece.



12 de diciembre de 2024: TechnoPark volvió a recibir visita de alumnos de Instituto, en esta ocasión, del IES Mar de Aragón de Caspe. En esta visita, tuvieron la oportunidad de adentrarse en el ecosistema emprendedor de Ana Cristina Esteban de Alcanalytics y del laboratorio de Impacto I3A.



4. ACTOS, FERIAS Y EXPOSICIONES

22 de marzo de 2024: TechnoPark MotorLand forma parte de 'MotoTech 2024', una exposición dentro de Mobility City en Zaragoza donde se muestran las últimas tecnologías desarrolladas para motocicletas. En esta exposición, TechnoPark representa a las empresas 'MadeInTechnoPark' como Externpro, quienes han aportado un motor de Moto2 dentro del área de combustibles sintéticos, y como la Fundación MEF, quién ha expuesto varios prototipos de distintas universidades españolas participantes en MotoStudent, además de una muestra de la evolución de los motores eléctricos empleados en las últimas ediciones.



22 y 24 de octubre 2024: Aragón Emprende junto con TechnoPark, Comarca del Bajo Aragón, Cámara de Teruel y Ayuntamiento de Alcañiz organizó la Semana del Emprendimiento en el Centro Joven y Teatro de Alcañiz.

Fue una jornada de dos días diseñada para inspirar a los alumnos de 4º de la ESO de varios institutos de Alcañiz con el emprendimiento. Cerca de 200 estudiantes participaron en una jornada de trabajo en equipo para crear soluciones innovadoras a desafíos empresariales reales propuestos por empresas locales.

Las mejores propuestas se presentaron el jueves 24 de octubre a las 18:00h en el Teatro Municipal de Alcañiz durante la gran gala "Big Bang de Talentos: ¡Emprende tus sueños!". Donde participaron el profesor y youtuber David Calle y Peter Lozano co-fundador de Imascono, que nos habló sobre cómo revolucionar el futuro a través de la tecnología.



20 de noviembre 2024: TechnoPark participó en la Feria de Empleo del Bajo Aragón, representando a las empresas del ecosistema. TechnoPark junto a otras 30 empresas locales se reunieron en un espacio único para hacer posible esta iniciativa clave para fomentar el empleo en nuestro entorno.



ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PARQUE

- OBRAS Y MANTENIMIENTO

- Adecuación de algunas parcelas detectadas con algunas deficiencias tanto a nivel de construcción original, como a la superficie existente en cota cero.
- Obras de mejora en la zona de Edificios de Naves Nido donde van a realizarse varias actuaciones de acondicionamiento para dotar esa parte de la urbanización de mayor seguridad frente a lluvias y tormentas. Las primeras actuaciones están centradas en el movimiento de tierras principal y el perfilado de los taludes.
- Sellado de grietas de asfalto viales y zonas de parking de la urbanización del Parque Tecnológico y del Edificio Dr. Joaquín Repollés.
- Mejora del sistema de pluviales en el acceso Este del Parque Tecnológico.
- Reacondicionamiento de zonas verdes.
- Reparación de aceras de acceso.

- NUEVOS ESPACIOS

Debido al constante crecimiento de TechnoPark se ha creado un nuevo espacio de oficinas para satisfacer las necesidades de crecimiento de las empresas. El Espacio Idea+, ubicado en el Edificio I de Naves Nido, ha sido rediseñado para ofrecer dos plantas completas de nuevas oficinas alquilables, un coworking y un comedor/café, brindando un entorno propicio para la innovación y la colaboración.



- NUEVOS SERVICIOS INSTAURADOS

- **VIDEOPORTERO:** se ha instalado un videoportero en el Edificio Dr. Joaquín Repollés, como mejora de las instalaciones. Las empresas instaladas en este edificio tienen a su disposición un terminal de apertura desde sus oficinas, tanto de la barrera de entrada como de la puerta principal del edificio. Además, gracias a este nuevo terminal, tienen contacto directo con la Oficina de TechnoPark.
- **SERVICIO DE RESERVA DE SALAS:** para mejorar el sistema de reserva de salas de reuniones por parte de las empresas instaladas en el Parque Tecnológico, se ha instalado un sistema donde a través de una app, cada cliente puede gestionarse la reserva de una sala de reuniones desde su propia oficina.



- **SERVICIO DE IMPRESIÓN:** en el Edificio Dr. Joaquín Repollés, se ha instalado un punto donde se ofrece el servicio de copistería. Tanto las empresas del Parque Tecnológico como particulares, pueden solicitar este servicio.



- INNOVACIÓN Y DESARROLLO

- Visita organizada por Aragón Exterior (ArEx), donde TechnoPark MotorLand (como representante del complejo, MotorLand Aragón) ha asistido, de manera conjunta con CIRCE, ITAInnova, Fersa y Maswer (entre otras) a una serie de empresas punteras chinas del sector de la automoción para la exposición del potencial de Aragón como centro de pruebas y desarrollo de vehículos eléctricos. En especial, por parte del complejo MotorLand, la exposición de sus instalaciones como entorno de pruebas de vehículos para su homologación.
- Visita a las instalaciones del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) en Torrejón de Ardoz (Madrid) a través de la empresa Kistler, para la exposición de sus tecnologías de última generación en la aplicación de las tecnologías ADAS para las pruebas en vehículos. Además, se realizaron una serie de reuniones de networking para dar a conocer el potencial y las posibilidades que ofrece el complejo MotorLand Aragón para dichas pruebas.
- Presentación de diferentes proyectos a los Fondos de Transición Justa, de manera conjunta con CIRCE para la creación de una serie de laboratorios de carga en el complejo MotorLand Aragón.
- Asistencia a una startup turolense (SEAX-AI) en el testing de sus sistemas en el complejo de MotorLand Aragón.
- Asistencia al proyecto liderado conjuntamente con ITAInnova y MotorLand Aragón para el desarrollo de un vehículo autónomo conectado aprovechando la infraestructura 5G SA del complejo.

- IT

- Mejora y reparación del sistema de wifi del Ed. Dr. Joaquín Repolles, adaptándolo al nuevo diseño de la red, haciéndolo más robusto y documentando su conexión y funcionamiento.
- Documentación de la nueva red, marcando las diferentes conexiones, enrutadores, conmutadores, subredes y LAN virtualizadas.

- Migración de los diferentes servicios de máquinas virtualizadas en servidores independientes a un servicio Proxmox, capaz de aglutinar todos los servidores y servicios en un único, mejorando así la robusteza ante posibles errores de conexión como en la potencia o el acceso para los administradores del sistema.
- Despliegue de infraestructura de telecomunicación mediante cable Ethernet para la interconexión de todo el Espacio Idea+ con el resto de la urbanización, permitiendo así la gestión de la susodicha infraestructura a desde cualquier punto del complejo.
- Migración de todos los usuarios de los diferentes terminales a portátiles.
- Creación de un servicio de Telefonía IP para permitir la instalación de los diferentes telefonillos en todo el edificio.

- COMUNICACIÓN

- CANAL DE WHATSAPP: Canal donde se informa de manera actualizada, rápida y directa sobre obras, avisos, eventos, alertas, noticias, servicios, novedades, formaciones, recordatorios, etc.



- NEWSLETTER: Medio a través del cual, se pretende mejorar la comunicación interna con las empresas 'MadeInTechnoPark'. El objetivo de esta Newsletter mensual, es que los miembros y las empresas que rodean TechnoPark, estén informadas sobre las últimas novedades y noticias del Parque, además de destacar los éxitos y proyectos de las empresas del ecosistema.

- **SEÑALÉTICA:** Se realizaron mejoras de imagen en las instalaciones de TechnoPark MotorLand. En el Edificio Dr. Joaquín Repollés, se han vinilado las puertas de las salas de reuniones, el directorio y se ha añadido una zona de impresión común. En el Espacio Idea + se ha añadido un directorio nuevo, y se han vinilado todas las puertas, así como la señalética de los pasillos. Además, se han renovado los monolitos de las Naves Nido, en los que se indican las empresas.



PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS

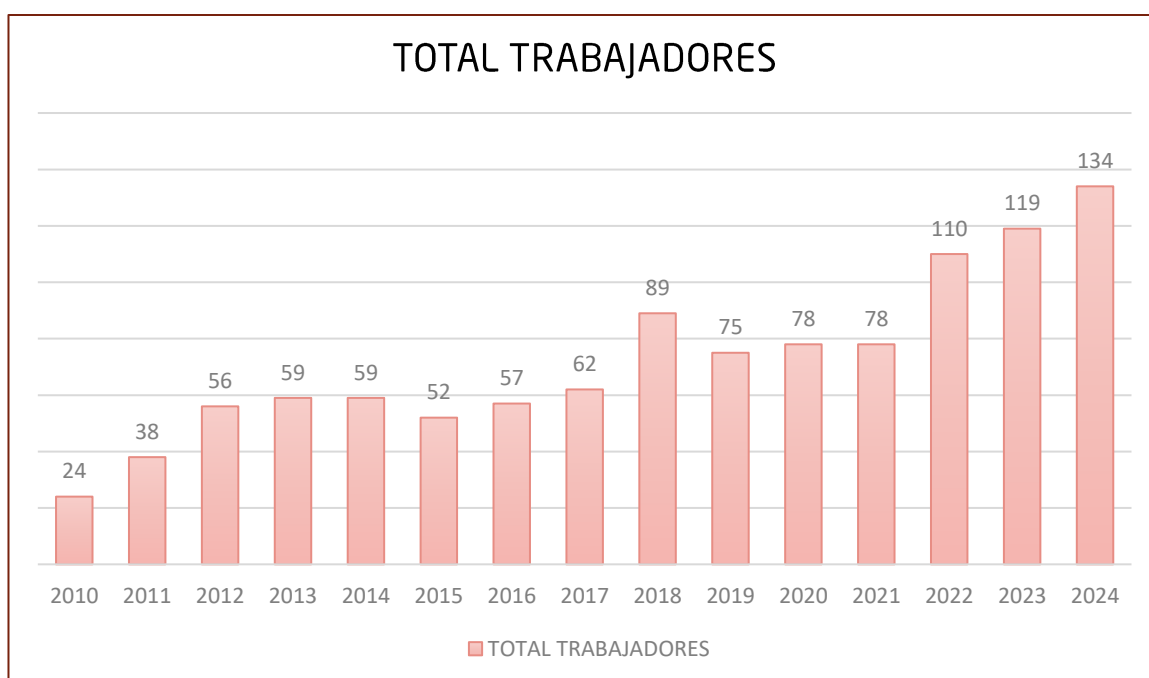
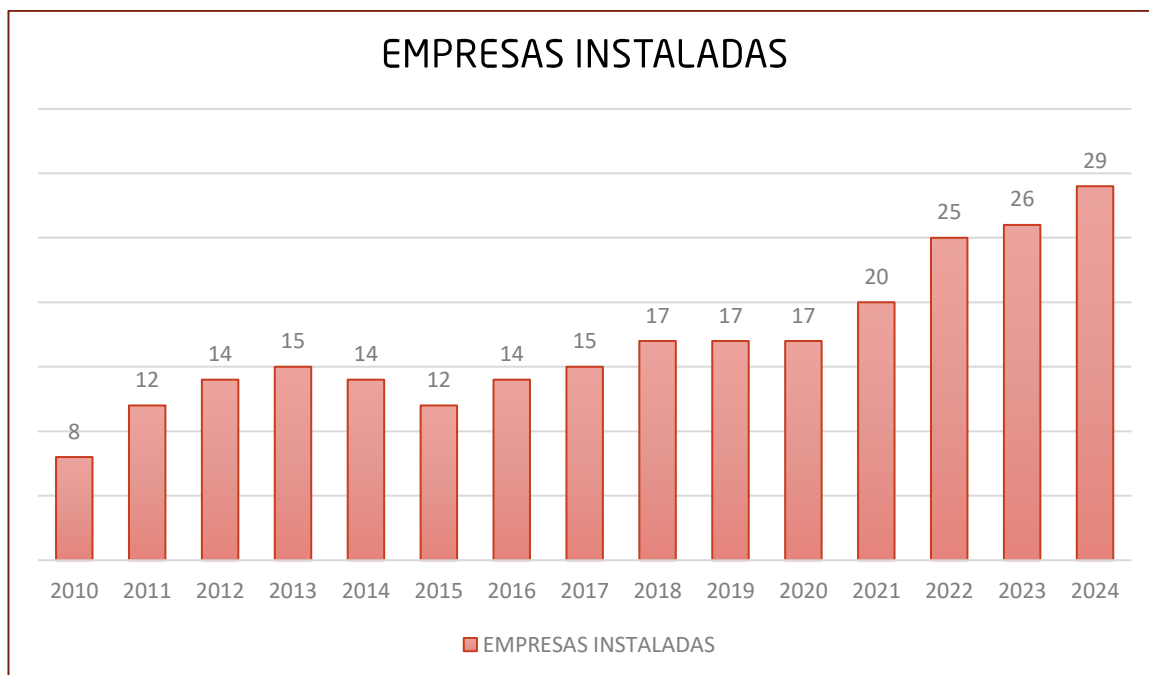
TechnoPark MotorLand se esfuerza por promover un entorno de trabajo más saludable y seguro, con el objetivo de mejorar continuamente las condiciones laborales de todo el personal vinculado al Parque Tecnológico.

Este compromiso ha sido reconocido en la X Gala de Premios Empresa Saludable MAZ, un honor que motiva a TechnoPark a seguir apostando por las personas y por entornos de trabajo saludables.

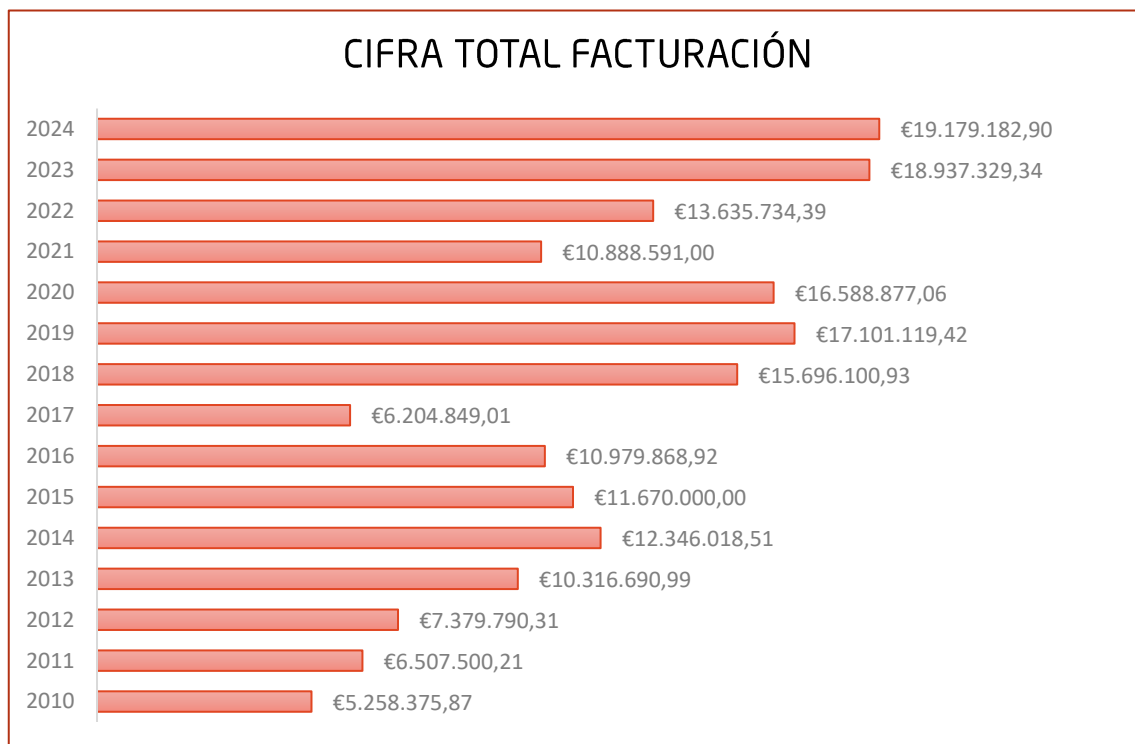


RESULTADOS DE CRECIMIENTO

- **TOTAL DE EMPRESAS Y TRABAJADORES EN EL PARQUE TECNOLÓGICO:** Este dato refleja la evolución del número de empresas y trabajadores en el Parque Tecnológico al cierre del año 2024, mostrando el crecimiento y la expansión de la actividad desde sus inicios.



- **FACTURACIÓN AGREGADA:** este apartado muestra la evolución de la facturación de las empresas del Parque Tecnológico en los últimos años, destacando su impacto en la economía local y las principales tendencias de crecimiento.



RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA (RSC)

8 de marzo de 2024: Gran parte de las mujeres trabajadoras en el conjunto de empresas del Parque Tecnológico, se reunieron por el 'Día Internacional de la Mujer' en representación del medio centenar de mujeres que desempeñan roles esenciales, impulsando el talento e innovación tanto en el ámbito empresarial de TechnoPark como en el deportivo de MotorLand.



26 de mayo de 2024: TechnoPark, en su compromiso con la seguridad vial y la movilidad sostenible, colaboró en la I Jornada Juvenil de Promoción de Medios Alternativos de Transporte, organizada por la Policía Local y el Ayuntamiento de Alcañiz.

El evento reunió a niños de la zona en el centro de Alcañiz para una jornada de diversión y aprendizaje, donde pudieron participar con sus bicicletas en circuitos diseñados para practicar normas de tráfico, asistir a talleres de mantenimiento y recibir consejos de educación vial. Además, tiendas especializadas estuvieron presentes ofreciendo cascos, recambios y artículos esenciales para fomentar el uso seguro de la bicicleta.



MOTOSTUDENT

La Competición Internacional MotoStudent es un proyecto bienal que se lleva a cabo desde 2009. Actualmente, está en marcha la VIII Edición, que se celebrará en otoño de 2025 en las instalaciones de MotorLand Aragón, ubicadas en Alcañiz (Teruel).

MotoStudent es un proyecto que impulsa el talento joven al involucrarlos en el desarrollo de una motocicleta de competición. Este innovador esfuerzo incorpora elementos esenciales como la ingeniería, los negocios y las habilidades STEM. Al embarcarse en este proyecto de fabricación en el mundo real, aceleramos las trayectorias profesionales de individuos aspirantes, permitiéndoles una transición fluida hacia el futuro del MotorSport. MotoStudent se trata de formar personas integrales y con visión de futuro, quienes impulsarán la industria y el deporte hacia adelante.

Esta Competición Internacional está organizada por la Fundación MEF, la cual, cuenta con la participación y colaboración de diversas entidades relacionadas con el mundo del motor y la motocicleta, entre las cuales, se destaca principalmente TechnoPark MotorLand.

1. APERTURA VIII EDICIÓN

12 de marzo de 2024: MotoStudent, la Competición más internacional 'MadeInTechnoPark', anunció el arranque de su VIII Edición, abriendo sus puertas a todos los equipos universitarios del mundo, para que desarrollen un prototipo de competición que correrá en otoño del 2025 en el Circuito de Velocidad de MotorLand Aragón.



2. EQUIPOS REGISTRADOS EN LA VIII EDICIÓN

Una vez finalizado el año 2024, el número de equipos registrados en la VIII Edición de MotoStudent es de 86. De estos equipos, 34 pertenecen a la categoría eFuel y 52 a la categoría Electric.

De todos los equipos que han enviado solicitud en esta edición, se cuenta con la participación de 20 países, de los cuales, 12 son países europeos y 8 son países internacionales. Estos países son: España, Italia, Alemania, Polonia, Portugal, Canadá, Hungría, Indonesia, Pakistán, Egipto, Grecia, Reino Unido, República Checa, Brasil, Países Bajos, Austria, Estados Unidos, India, Croacia y Ecuador.

| VIII MotoStudent International Competition 2024 - 2025 | | | | VIII MotoStudent International Competition 2024 - 2025 | | | |
|--|------------|-------------------------------------|---------|--|------------|-------------------------------------|---------|
| Category: "MotoStudent eFuel" | | | | Category: "MotoStudent Electric" | | | |
| Rank | Team Name | University | Country | Rank | Team Name | University | Country |
| 1 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 1 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 2 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 2 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 3 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 3 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 4 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 4 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 5 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 5 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 6 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 6 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 7 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 7 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 8 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 8 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 9 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 9 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 10 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 10 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 11 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 11 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 12 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 12 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 13 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 13 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 14 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 14 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 15 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 15 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 16 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 16 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 17 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 17 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 18 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 18 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 19 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 19 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 20 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 20 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 21 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 21 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 22 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 22 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 23 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 23 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 24 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 24 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 25 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 25 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 26 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 26 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 27 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 27 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 28 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 28 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 29 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 29 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 30 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 30 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 31 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 31 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 32 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 32 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 33 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 33 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 34 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 34 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 35 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 35 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 36 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 36 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 37 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 37 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 38 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 38 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 39 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 39 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 40 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 40 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 41 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 41 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 42 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 42 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 43 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 43 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 44 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 44 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 45 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 45 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 46 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 46 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 47 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 47 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 48 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 48 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 49 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 49 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 50 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 50 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 51 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 51 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |
| 52 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain | 52 | Team eFuel | Universidad Politécnica de Valencia | Spain |

3. PARTICIPACIÓN EN FERIAS O EVENTOS:

30 de agosto de 2024: MotoStudent, la Competición #MadeInTechnoPark más internacional, está revolucionando el panorama del MotorSport universitario al convertirse en la primera y única competición 100% sostenible, en todas sus categorías, a nivel mundial.

Durante el GP de Aragón en el circuito de MotorLand, se dio un paso histórico con la presentación oficial de la categoría MotoStudent eFuel, con la presencia de líderes del sector como Carmelo Ezpeleta de Dorna Sports o Ignacio Verneda de la FIM, quienes destacaron la importancia de este avance para la industria.

MotoStudent impulsado por TechnoPark y Fundación MEF, propulsa la innovación y la formación de talento, y se posiciona como un referente internacional en la transición hacia un MotorSport más sostenible y responsable.

